

ProRail: mobiele inspecties aan het spoor

ProRail is verantwoordelijk voor een optimale conditie van het spoorwegnetwerk in Nederland. Dagelijks houden ruim 80 inspecteurs het spoor en het materiaal rondom nauwlettend in de gaten en sporen defecten en knelpunten tijdig op. ProRail automatiseerde het werkproces met FlexInspect waarmee de inspecteurs constatering digitaal en uniform invoeren op een handheld. De inspecteurs zijn minder tijd kwijt met het verwerken van inspectieresultaten, kunnen meer inspecties in het veld uitvoeren waardoor Pro-Rail beter zicht heeft op de conditie van het spoor en vroegtijdig kan aansturen op onderhoudswerzaamheden.

EEN OPTIMAAL EN VEILIG SPOORWEGNETWERK

Nederland heeft één van de drukste spoorwegennetwerken ter wereld: ruim 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen bereiken dagelijks hun bestemming per spoor. Aan ProRail de taak om eventuele knelpunten tijdig op te sporen en de materialen op en rondom het spoor intensief te onderhouden. Jaarlijks controleren ruim 80 inspecteurs meer dan 130.000 objecten, van het spoor zelf en de wissels tot aan seinen en overwegen. De inspecteurs nemen kwaliteitssteekproeven, controleren het werk van aannemers en doen opnames voor onderhoud op lange termijn.

DE WENS VAN PRORAIL: INSPECTEREN ZONDER OPONTHOUD EN VERTRAGING

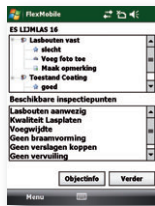
Tot voor kort legde de inspecteur zijn constatering in het veld vast met behulp van een papieren inspectieformulier. De resultaten van de inspectie werden door de inspecteur zelf verwerkt tot een rapport. Tijd die hij beter kon gebruiken voor de inspecties in het veld. Reden voor ProRail om het inspectieproces te automatiseren zodat ProRail alle informatie sneller voor de gehele organisatie inzichtelijk kan maken. De oplossing vond ProRail bij FlexInspect, de mobiele oplossing voor digitale inspecties van Sigmax.

UNIFORM, SNELLER EN EFFICIËNTER

Met FlexInspect is de inspecteur uitgerust met een handheld die hem op een logische wijze door het inspectieproces leidt en waarmee hij constatering in het veld direct digitaal kan registreren. De mobiele applicatie is gekoppeld aan de database van ProRail met informatie over de componenten die door de inspecteurs geïnspecteerd worden en maakt een snelle invoer en selectie van te inspecteren objecten mogelijk. Bij het te inspecteren object aangekomen selecteert hij op de handheld de locatie waar hij zich bevindt. Hierna leidt FlexInspect de inspecteur via een boomstructuur door de vervolgstappen waarbij hij per inspectiepunt van een objectonderdeel de



“Dankzij FlexInspect hebben onze inspecteurs meer tijd voor inspectiewerkzaamheden, hebben we nog beter inzicht in de huidige staat van het spoor en kunnen we tijdig aansturen op onderhoud. Zo houden we nog beter grip op de veiligheid.” Don Sparnaaij, Adviseur Organisatie Ontwikkeling bij ProRail



huidige conditie registreert. De applicatie is flexibel opgezet, wat het inspectieproces sterk vereenvoudigt: de inspecteur kan - op basis van zijn vakmanschap - direct een conclusie invoeren zonder dat hij de conditie van alle onderdelen van een object afzonderlijk hoeft vast te leggen. Ook kan hij per inspectiepunt eventuele opmerkingen plaatsen of foto's toevoegen.

Nadat de inspecteur klaar is met zijn werkzaamheden zendt hij alle gegevens met een druk op de knop naar de BackOffice. Daarmee is ook gelijk de administratie gedaan. De BackOffice slaat alle inspectieresultaten automatisch centraal op, waar ze eenvoudig te bewerken zijn. Ook het aanpassen of uploaden van foto's en het samenstellen van overzichtelijke detailrapportages per inspectie of managementsrapportages over meerdere inspecties is mogelijk. De resultaten zijn bovendien moeiteloos te exporteren naar bestandsformaten zoals bijvoorbeeld PDF, Word en Excel.

HET VERBORGEN RENDEMENT VAN MOBILE INSPECTIES AAN HET SPOOR

Met FlexInspect behoren de papieren inspectieformulieren tot het verleden. Het inspectieproces is uniform, alle inspecteurs doorlopen dezelfde stappen en registreren de resultaten op gelijke wijze. Het verwerken van de inspectieresultaten is hierdoor veel minder tijdrovend en het samenstellen van rapportages eenvoudiger. De inspecteur hoeft zich minder te bekommeren om de administratie en heeft meer tijd voor de inspecties in het veld. ProRail heeft hierdoor nog beter inzicht in de kwaliteit en de conditie van het spoor en kan hierdoor beter aansturen op onderhoudswerkzaamheden.

