

GEMEENTE HAARLEM HANDHAFT PARKEERRECHTEN MET CITYCONTROL EN SCANACAR



De gemeente Haarlem combineert als eerste gemeente in Nederland CityControl, het digitale handhavingsspakket van Sigmax, met de scanauto van SCANaCAR waarmee al rijdende automatisch kentekens gecontroleerd worden op parkeerrechten. Dankzij de koppeling tussen beide systemen krijgt de handhaver op straat direct een melding op de handcomputer van voertuigen zonder geldig parkeerrecht. CityControl toont de handhaver bovendien de exacte locatie van het voertuig in overtreding, waarna hij eenvoudig een boete kan uitschrijven met dezelfde handcomputer. De koppeling tussen CityControl en SCANaCAR is uniek in Nederland en stelt de gemeente Haarlem in staat efficiënter te handhaven op het parkeerbeleid in de stad.

De gemeente Haarlem heeft de scanauto voor de handhaving van parkeerbeleid in gebruik genomen. De SCANaCAR, naar het voorbeeld van de gemeente Amsterdam, bevat camera's, infrarood lampen, boordcomputers en een informatiedisplay. De scanauto kan tot wel 1500 kentekens per uur scannen, onafhankelijk van de wijze van parkeren: file, visgraat of haaks. Ieder gescand voertuig wordt via de parkeerrechtendatabase van de gemeente Haarlem gecontroleerd.

Wanneer een voertuig geen recht heeft om te parkeren, ontvangt de handhaver hiervan een melding op de handcomputer. Dankzij een koppeling met de RDW wordt alle informatie over het betreffende voertuig getoond. Bovendien geeft CityControl via GPS plaatsbepaling automatisch de locatie van het voertuig in overtreding aan. Met de handcomputer schrijft hij vervolgens moeiteloos een boete uit. De bon print hij met behulp van een compacte printer waarmee gelijk ook de administratie is gedaan. Alle gegevens worden automatisch doorgestuurd naar de BackOffice voor verdere verwerking. Met CityControl kan de handhaver ook zelf kentekens scannen, bijvoorbeeld op plaatsen waar de scanauto niet kan komen. Hierdoor ontstaat een optimale dekking van gescande voertuigen.

Dankzij de koppeling tussen SCANaCAR en CityControl kunnen in dezelfde tijd beter en meer controles op voertuigen uitgevoerd worden. Bovendien kan met de informatie van gescande voertuigen het parkeergedrag goed in kaart worden gebracht. De combinatie CityControl en SCANaCAR is voorbereid op het digitaal parkeren. In de toekomst wordt het mogelijk om niet alleen te controleren op parkeerrechten, maar ook bijvoorbeeld op milieuzoneringen.

www.sigmax.nl - www.agendum.nl

DYNAMISCH REIS INFORMATIE SYSTEEM OVERIJSEL

De provincie Overijssel heeft met Peek Traffic B.V. een overeenkomst gesloten voor de levering, plaatsing, beheer en onderhoud van een dynamisch reis informatie systeem. Het systeem zal, in de eerste fase, op bijna 300 locaties actuele reisinformatie gaan tonen.

De geplande en actuele reisinformatie wordt aangeleverd vanuit een centrale (GOVI) server (www.govi.nu) en wordt via een distributieserver op de juiste displays langs de busroutes in Overijssel geplaatst. De provincie Overijssel wil met de actuele reisinformatie op bushaltes en knooppunten de concurrentiepositie van het openbaar vervoer verbeteren.

Displays met zonnepanelen

Bijzonder in dit project is de keuze voor een innovatieve technische oplossing voor 200 haltes. De reisinformatie wordt namelijk getoond op displays die geen vaste voedingsaansluiting hebben. De displays worden geheel gevoed vanuit zonnepanelen die in de display zelf geïntegreerd zijn. Naast de voordelen op het gebied van duurzaamheid en milieu maakt deze technische oplossing het tevens mogelijk ook de reiziger op afgelegen haltes te informeren over de verwachte aankomsttijd van de bus.

www.peektraffic.nl

OP A2 GROOTSTE KANTELWALSBOARD



Op de A2 Amsterdam – Utrecht, ter hoogte van afslag Maarsse van Vleuten is door VDL het grootste kantelwalsbord van Nederland geplaatst.

Hoewel in de reclamewereld de afmetingen van kantelwalsborden al jaren zeer verschillend zijn, is het binnen de verkeersbranche geen usance. Voor het eerst is nu een kantelwalsbord geleverd van 3,5 ton en een afmeting van 15,60 m x 3,90 meter.

VDL heeft het kantelwalsbord geheel onder eigen dak vanuit 3D naar 2D model geproduceerd om vervolgens af te monteren met de door Tebodin ontworpen signface. Voor de signface is gebruik gemaakt van geprinte foliën. Het bord is CE gecertificeerd en voldoet aan de EN 12966 normering.

www.vdlgroep.com